

## 2019年湖北省普通高等学校招收交通运输行业从业人员单独招生

# 航海技术专业技能考试大纲

(湖北交通职业技术学院制定)

### 一、考试性质

湖北交通职业技术学院行业单独招生航海技术专业技能考试是航海技术行业人员参加的选拔性考试。

### 二、考试依据

(一) 国际海事组织《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》2010年修正案；

(二) 中华人民共和国海事局《中华人民共和国船员培训管理规则》2009年；

(三) 中华人民共和国海事局《中华人民共和国海船船员适任考试、评估和发证规则》2011年。

#### (四) 对应职业：

1. 职业（工种）名称：内河船舶驾驶员

(1) 职业定义：内河船舶驾驶台工作，操作船舶。

(2) 职业等级：初级

(3) 职业能力特征：具有一定的学习能力，具备处理内河船舶航行和营运时遇到问题的能力，确保船舶航行及营运安全。

2. 职业（工种）名称：内河船舶水手

(1) 职业定义：内河船舶主甲板保养工作，驾驶台协助驾驶员操作船舶。

(2) 职业等级：初级

(3) 职业能力特征：具有一定的学习能力，具备协助处理船舶航行和营运时遇到问题的能力，确保船舶航行及营运安全。

3. 职业（工种）名称：海船驾驶员

（1）职业定义：海船船舶驾驶台工作，操作船舶。

（2）职业等级：初级

（3）职业能力特征：具有一定的学习能力，具备处理船舶航行和营运时遇到问题的能力，确保船舶航行及营运安全。

4. 职业（工种）名称：海船水手

（1）职业定义：海船船舶主甲板保养工作、驾驶台工作，协助驾驶员操作船舶。

（2）职业等级：初级

（3）职业能力特征：具有一定的学习能力，具备协助处理船舶航行和营运时遇到问题的能力，确保船舶航行及营运安全。

### 三、考试方法

航海技术技能考试包括专业知识考试、技能操作考试两个组成部分。

技能考试总分 700 分，其中专业知识考试 200 分，技能操作考试 500 分。

航海技术专业知识考试采用纸质试卷考试，考试时间 100 分钟；技能操作考试在电脑教室和专门教室进行，包括航海通信报文处理（在计算机房进行，50 分钟）、航海英语听力与写作（在专门教室进行，50 分钟）2 个部分，考试总时间为 100 分钟。

### 四、考试内容与评分办法

以中职毕业生水平从业能力为立足点，实现技能考试内容与中职毕业生从业技能的需要相互兼容，在识记、理解、运用、综合运用各个层面，充分融合专业知识和技能操作的职业技能要素，合理运用专业知识考试、技能操作测量手段，将专业知识融入技能操作考试内容，将技能操作融入专业知识考试内容。

## 第一部分、专业知识考试内容与评分办法

### 一、航海技术

#### （一）航海技术与计算机应用

- 1.计算机基础知识;
- 2.操作系统的使用;
- 3.因特网（Internet）应用;
- 4.文字处理软件应用;
- 5.电子表格处理软件应用;

#### （二）航海概论（航海基础知识）

- 1.船舶的基本知识
- 2.船舶主要设备

#### （三）航运管理基础

- 1.船员的管理
- 2.船员的职责
- 3.船舶安全检查

### 二、试卷结构、答题要求、评分办法

#### （一）考试目标

主要测试考生理解和掌握有关基本理论知识和技能操作的水平，以及综合运用理论、知识和方法，解决实际问题的能力。

#### （二）能力要求

航海技术专业技能操作考试，选择中等职业学校管理类相关专业开设的计算机应用、地理、数学等基础教学内容，考查考生是否具备从事航海技术工作方面的基本能力。

#### （三）考试范围

考试内容主要包括航海技术与计算机应用、航海概论（航海基础知识）、航运管理基础等方面的内容，其中各部分内容比例为：航海技术与计算机应用、航海概论（航海

基础知识)、航运管理基础,比例各占 1/3。

#### (四) 考试形式

##### 1. 考试时间与分值

表 1 考试用时及分值分配表

序号	考试方法	考试用时(分钟)	分值(分)
1	专业知识	100	200

##### 2. 考试内容及评分标准

专业知识考试题型: 单选题 120 分, 判断题 45 分, 主观题 35 分。

专业知识考试各模块对应小题数及相应分值如表 2 所示。

表 2 考试中各模块对应小题数及相应分值分配表

序号	内容模块	小题分	小题数	模块分值	考核方式
1	航海技术与计算机应用	3	20	60	单选题
		3	5	15	判断题
	小计		25	50	
2	航海概论(航海基础知识)	3	10	30	单选题
		20	1	20	主观题
		3	5	15	判断题
小计		16	50		
3	航运管理基础	3	10	30	单选题
		15	1	15	主观题
		3	5	15	判断题
小计		16	50		
总计			57	200	

### 三、题型示例或考试样卷(详见附件 1)

题型示例或考试样卷参考答案(附件 2)

## 第二部分、技能操作考试内容与评分办法

### 一、航海技术技能操作考试内容

#### 1. 航海通信报文处理（计算机考场）

考生根据要求完成航海通信报文计算机录入及编辑

#### 2.航海英语听力与写作（专门教室）

考生根据听到的航海英语通信音频信息，完成航海英语听力答卷；考生根据日常英语会话内容，将回答的内容用英文答卷。

### 二、操作设置、技能要求、评分办法

#### （一）考试目标

主要测试考生理解和掌握有关基本理论、基本知识和基本方法的水平，以及综合运用理论、知识和方法，解决实际问题的能力。

#### （二）能力要求

航海技术专业技能操作考试，选择中等职业学校管理类相关专业开设的计算机应用等基础教学内容，考查考生是否具备从事航海技术工作方面的基本能力。

#### （三）技能操作考试

##### 1.考试方式及时间（见表3）

表3 考试用时及分值分配表

序号	考试方法	考试用时（分钟）	分值（分）
1	技能操作	100	500

技能操作考试航海技术计算机操作在计算机考场进行，航海英语听力与会话在专门教室进行。

##### 2.考试内容及评分标准

专业技能操作操作考试包括两个项目，见表4。

表4 技能考试项目

序号	技能考试内容	考试用时（分钟）	分值（分）
1	航海通信报文处理	50	250
2	航海英语听力与写作	50	250

(1) 航海通信报文处理 (250 分)

①利用 Word 软件处理通信报文 (120 分)

②利用 Excel 软件处理船舶管理信息 (130 分)

(2) 航海英语听力与写作 (250 分)

①英语听力 (120 分): 根据给定的会话及提出的问题, 从试卷备选答案中选择正确答案。

听力部分要求考生能利用关键词捕捉简单信息 (如姓名、电话号码、职业等); 能听懂日常生活中的简单会话和职业场景中的简单指令。

②英语写作 (130 分): 根据给定的主题, 如简单描述个人和日常生活情况, 根据简单的要求和指令, 在答卷上书面回答问题。

### **三、航海技术技能操作考试样题 (详见附件 3)**

**附件 1: 专业知识考试样题**

**附件 2: 专业知识考试样题参考答案**

**附件 3: 技能操作考试样题**

**湖北交通职业技术学院**

**2019 年 1 月 23 日**

附件 1：专业知识考试样题

2019 年湖北交通职业技术学院单独招生

航海技术专业专业知识考试样题

题号	一	二	三	四	总分
得分					

一、单项选择题（每小题给出的备选项中只有一个是符合要求的。共 40 题，每题 3 分，共 120 分）

1. 计算机的存储系统一般指主存储器和( )  
A. 累加器 B. 寄存器 C. 辅助存储器 D. 运算器
2. 下列逻辑运算中结果正确的是( )  
A.  $1 \cdot 0 = 1$  B.  $0 \cdot 1 = 1$  C.  $1 + 1 = 1$  D.  $0 \cdot 1 = 1$
3. 下列十进制数与二进制数转换结果正确的是( )  
A.  $(8)_{10} = (110)_2$  B.  $(9)_{10} = (1001)_2$  C.  $(10)_{10} = (1100)_2$  D.  $(10)_{10} = (1101)_2$
4. 动态 RAM 的特点是( )  
A. 工作中需要动态地改变存储单元内容  
B. 工作中需要动态地改变访存地址  
C. 每隔一定时间需要刷新  
D. 定期刷新
5. 删除当前输入的错误字符，可直接按下( )  
A. BackSpace 键 B. ESC 键 C. Shift 键 D. Ctrl 键
6. 显示磁盘文件目录的 DOS 命令是()  
A. TREE B. TYPE C. DIR D. DISPLAY
7. DOS 文件主名规定字符数为( )  
A. 0—3 个 B. 1—8 个 C. 1—3 个 D. 1—5 个
8. DOS 系统中打印机设备名是( )  
A. CON B. PRN C. PRINTER D. PRINT
9. 计算机的发展趋势是巨型化、微型化、智能化和 ( )。  
A. 大型化 B. 小型化 C. 精巧化 D. 网络化
10. 计算机存储信息的基本单位是 ( )。  
A. 位 B. 字节 C. 字长 D. 频率
11. 计算机病毒是一种 ( )。  
A. 特殊的计算机部件 B. 特殊的生物病毒  
C. 游戏软件 D. 人为编制的特殊的计算机程序
12. 下列有关计算机病毒的说法 ( ) 是错误的。  
A. 游戏软件通常是计算机病毒的载体  
B. 用消毒软件将一片软盘消毒之后，就没有病毒了  
C. 尽量做到专机专用或使用正版软件，是预防计算机病毒的有效措施  
D. 计算机病毒在某些条件下被激活后，才开始干扰和破坏

13. 操作系统是一种 ( ) 软件  
A. 系统 B. 实用 C. 应用 D. 编辑
14. CUP 包括 ( )。  
A. 内存储器和运算器 B. 控制器和运算器  
C. 内存储器和控制器 D. 控制器运算器和内存储器
15. 存储容量 1GB 等于 ( )。  
A. 2048B B. 256MB C. 1024MB D. 2048KB
16. 显示器的尺寸具体是指 ( )。  
A. 显示器屏幕的大小 B. 显像管屏幕的大小  
C. 显示器屏幕的对角线尺寸 D. 显像管对角线尺寸
17. Windows XP 是一种 ( )。  
A. 字处理软件 B. 操作系统 C. 工具软件 D. 图形软件
18. 拥有计算机并以拨号方式介入网络的用户需要使用 ( )。  
A. CD-ROM B. 电话机 C. 鼠标 D. Modem
19. 将整个屏幕内容复制到剪贴板上, 应按 ( ) 键。  
A. PrintScreen B. Alt+PrintScreen C. Ctrl+ PrintScreen D. Ctrl+V
20. 在 Windows XP 中, 一般“单击”是指 ( )。  
A. 迅速按下左键, 并迅速放开 B. 左键或右键各击一下  
C. 按住左键不放 D. 迅速按下右键, 并迅速放开
21. 按船舶用途, 船舶一般分为 ( ) 和民用船舶两大类。  
A. 客船 B. 军用 C. 民用 D. 货船
22. 民用船舶一般分为 ( )、特种船、渔船、港务船等。  
A. 客船 B. 运输船 C. 拖船 D. 货船
23. 按船舶的航行状态通常可分为 ( ) 船舶、滑翔艇、水翼艇和气垫船。  
A. 特种船 B. 运输船 C. 排水型 D. 港务船
24. 船舶是由许多部分构成的, 按各部分的作用和用途可综合归纳为船体、( )、船舶舾装等三大部分。  
A. 船舶主机 B. 船舶辅机 C. 上层建筑 D. 船舶动力装置
25. 船体是船舶的基本部分, 可分为 ( ) 部分和上层建筑部分。  
A. 主体 B. 船舶辅机 C. 动力装置 D. 船舶动力装置
26. 船舶主尺度是用以表示船舶大小和特征的几个典型尺度, 包括有船长、( )、船深或船高和吃水等。  
A. 型长 B. 船宽 C. 水线以上高度 D. 型深
27. 船舶主尺度按不同用途和丈量规则可分为最大尺度、( ) 和船型尺度等三种。  
A. 登记长度 B. 登记宽度 C. 登记尺度 D. 理论尺度
28. 丈量船舶、计算船舶吨位的尺度叫 ( )。  
A. 登记尺度 B. 最大尺度 C. 船型尺度 D. 理论尺度
29. ( ) 也叫理论尺度或计算尺度。船舶设计中主要是用船型尺度 它是计算船舶稳性、吃水差、干舷高度、船舶系数和水对船舶阻力时使用的尺度  
A. 登记尺度 B. 最大尺度 C. 船型尺度
30. 船舶主尺度比是表示船体 ( ) 特征的重要参数, 其大小与船舶航海性能有密切关系。  
A. 体积 B. 几何形状 C. 面积 D. 实际形状
31. ( ) 航次结束后 应及时填报航次报告的是  
A. 船长 B. 大副 C. 二副 D. 三副



- 32.( )二副在航行中每天填写并与-----互换-----。
- A.大管轮 航次总结 B.二管轮 正午报告  
C.大管轮 正午报告 D.二管轮 航次总结
- 33.( )下列哪项不是三副的职责?
- A.制定救生艇起落操作规程  
B.按规定向船员讲解救生.消防知识  
C.悬挂有关救生.消防的规章和图表  
D.开航前按大副指示编妥船舶应变部署表
- 34.( )船舶进出港口.抛起锚时 谁在驾驶台协助船长了望传达和执行船长指令?
- A.大副 B.二副 C.三副 D.水手长
- 35.( )下列各项中 三副不在驾驶台当值的情况是
- A.进出港口时 B.靠离码头时  
C.航行期间发生紧急情况时 D.港内移泊时
- 36.( )三副编排的应变部署表 经审核, 批准后公布实施。
- A.船长 船公司 B.大副 船公司 C.大副 船长 D.轮机长 船长
- 37.( )停泊中值班驾驶员的安全职责应包括
- I 经常巡查装卸现场及工作场所;  
II.督促水手按规定显示号灯.号型;  
III.注意周围停泊和过往船舶的动态。  
IV.经常检查舷梯跳板.安全网.系缆和防鼠档
- A. I IV B. I III C. I .III.IV D. I .II.IV
- 38.( )对锚泊船 值班驾驶员应在航海日志上记载下列哪些内容?
- A.抛锚时间与起锚离底时间  
B.锚位.水深.底质.锚链.长度.抛锚原因  
C.值锚更时检查锚位.锚链.号灯.号型等情况  
D.A.B.C 都是
- 39.( )锚泊中值班驾驶员交接的内容应包括:
- I.周围锚泊船的距离.方位和动态 II.气象情况和应提醒注意的问题  
III.显示的号灯及号型 IV.主要人员动态
- A. I —IV B. II .III.IV C. I . II .III D. I .III.IV
- 40.( )停泊中值班驾驶员的职责应包括
- I.督促值班水手按时升降国旗 II.注意龙骨下的富余水深和船舶状态  
III.注意检查污水井.淡水舱的测量记录 IV.监收淡水.甲板部物料并签署收据
- A. I—IV B. II .III.IV C. I . II .III D. I .III.IV

二、判断题 (共 15 题, 每题 2 分, 共 30 分) (正确的打 V, 错误的打 X)

- ( ) 1.输入设备是用来向计算机输入命令.程序和数据信息的设备。
- ( ) 2.计算机必须借助操作系统才能正常工作。
- ( ) 3.计算机使用过程中突然断电, 随机存储器中的信息会全部丢失。
- ( ) 4.第三代计算机的主要硬件是超大规模集成电路。
- ( ) 5.CPU 十九世纪中央处理器的英文缩写。
- ( ) 6.拖船和推船是运输船中的一个种类。
- ( ) 7.航道公务执法船艇属于运输船。
- ( ) 8.挖泥船.起重船.救捞船等工程船舶属于特种船舶。
- ( ) 9.分节驳船队阻力小可以提高航速, 建造方便造价低, 易于标准化可减少驳船船员, 降低

运输成本，编队系解作业较快。

( ) 10.集装箱船只有在具有港口专用装卸设备和陆上联运条件时，才能发挥其效能。

( ) 11.海洋水文、气象复杂，风浪大，因此要求海船船体结构强度高有良好的航行性能。

( ) 12.内河船对船体强度要求较低，但对操纵性要求较高。

( ) 13.船舶是由许多部分构成的，按各部分的作用和用途，可综合归纳为船体、船舶动力装置两大部分。

( ) 14.船体是船舶的基本部分，可分为主体部分和上层建筑部分。

( ) 15.锚设备与系泊设备属于船舶舾装。

三、论述题（共2题，每题25分，共50分）

1. 货船的种类有哪些？各有什么特点？

2. 简述船员的组织结构与船员的主要职责。

## 附件 2: 专业知识考试样题参考答案

# 2019 年湖北交通职业技术学院单独招生

## 航海技术专业考试样题参考答案

### 一、单项选择题

CCBCA CBBDB DBABC CBDAA BBCDA BCACB CBACC CADAA

### 二、判断题 (对的打 V, 错的打 X)

1	2	3	4	5
V	V	V	V	V
6	7	8	9	10
V	X	V	V	V
11	12	13	14	15
X	V	X	V	V

### 三、论述题

#### 1. 货船的种类有哪些? 各有什么特点?

##### 船舶种类与特点

##### (一)普通船舶

1.客船: 是用于运送旅客及其携带行李的船舶。对兼运少量货物的客船也称客货船。凡载客超过 12 人行均视为客船。客船的特点是具有良好的航海性能, 安全设备与生活设施齐全, 上层建筑高大, 航速较高, 具有良好的抗沉性。

2.杂货船: 主要装运各种成捆.成包.成箱和桶装的杂件货。杂货船的货舱一般分为上下两层或多层, 以防底部货物被压损, 舱口尺寸较大以便于装卸。

3.散货船: 是专门装运谷物.煤炭.矿砂等大宗散货的船舶。散货船多为尾机型单甲板船, 舱口较宽大, 并且多不配起货设备。

##### (二)专用运输船舶

1.集装箱船: 是指以装运集装箱货物为主的船舶。事先将货物装入集装箱内 再把集装箱装上船。这种运输方式的优点是装卸效率高, 能减少货损货差。主要特点是:

(1) 货舱和甲板均能装载集装箱;

(2) 多为单层甲板, 舱口宽而长, 采用双层船壳结构, 两层船壳之间可作为压载水舱;

(3) 为使集装箱堆放和稳固, 在货舱内设置箱轨.柱.水平桁材等, 组成固定集装箱用的蜂窝关格栅, 集装箱沿着导轨垂直地放入格栅中。在甲板上设有固定集装箱用的专用设施;

(4) 主机马力大.航速高, 多数为两部主机, 双螺旋桨, 船型较瘦削的远洋速集装箱船的方形系数小于 0.6;

(5) 通常不设起货设备, 而利用码头上的专用设备装卸。

2.滚装船: 它装运的货物主要是车辆和集装箱。装卸时, 在船的尾部.舷侧或首部, 把跳板放到码头上, 汽车或拖车通过跳板上下, 实现货物的装卸。故滚装船又称开上开下船或滚上滚下船。滚装船的主要特点是:

(1) 结构较特殊, 上层建筑高大, 上甲板平整, 无舷弧和梁拱, 露天甲板上无起货设备;

(2) 甲板层数多, 一般为 2~4 层, 货舱内支柱极少, 一般为纵通甲板, 主甲板以下设有双层船壳, 两层船壳之间可作为压载水舱;

(3) 为了便于拖车进出, 货舱区域内不设横舱壁, 采用强横梁和强肋骨保证横强度, 在各层甲板上设有升降平台或内跳板供车辆行驶;

(4) 滚装船多数在尾部开口, 即尾门。

3. 载驳船: 先将货物装在规格相同的小驳船里, 再将这些驳船装到母船上一起运输载驳船的装卸效率高, 为普通货船的 30 倍以上。其运费低, 不需要码头, 非常适合海河联运。

4. 冷藏船: 是指运送及冷藏鱼、肉、蛋、水果等易腐货物的专用船。冷藏船的特点是具有良好的隔热设施和制冷设备, 其货舱也较小, 货舱甲板层数较多, 一般为 3~4 层。由于货源限制, 冷藏船吨位一般不大。

5. 木材船: 是专运木材的船舶。木材船的特点是:

- (1) 为便于装卸和堆放, 货舱要求长而大, 舱内无支柱;
- (2) 防止甲板木材滚落舷外, 而且舷墙也较高;
- (3) 为不影响货物堆放和人员操作, 起货机均安装在桅楼平台上;
- (4) 甲板强度要求高。

6. 油船: 是指专门从事海上运输原油或成品油的船舶。油船的主要特点有:

- (1) 油是液体货物, 因此油船可以采用纵骨架式船体结构以减轻船体重量。
- (2) 因石油的运量大, 装卸速度快, 而载重量越大运输成本越低。
- (3) 油船的船长、宽度比  $L/B$  较小, 而船宽吃水比  $B/d$  和方形系数  $C_b$  较大, 油船船型较肥;
- (4) 油船都是尾机型船, 机舱、锅炉舱布置在船尾部, 使货油舱连接成一个整体, 增加货舱容积, 对于防火、防爆、油密等亦有利;
- (5) 为了减少自由液面对稳性的影响及提高舰船的总纵强度, 油船必须设置纵向舱壁。
- (6) 在货油舱区域的前后两端设隔离空舱, 与机炉舱、居住舱室等隔开, 以防止油类的渗漏和防火、防爆。
- (7) 油船以往都是单甲板、单层底结构的。但是油船发生海损事故会严重污, 所以近年来对中型以上油船设置双层底或双层船壳。
- (8) 专用压载舱。

7. 液体化学品船: 装运的液体化学品多为有毒、易燃和强腐蚀性物质。特点: 为了便于装载和防止泄漏, 液舱分得较小, 货舱下设有双层底, 以防化学品意外泄漏而污染海洋。甲板上带有不锈钢液罐, 供装载强腐蚀性货物。为了方便液货舱的清洗, 增强液舱的抗腐蚀能力, 扩大使用范围, 有的船部分或全部的液舱采用不锈钢材料。

8. 液化气船: 液化气运输船分液化石油气船和液化天然气船两大类。

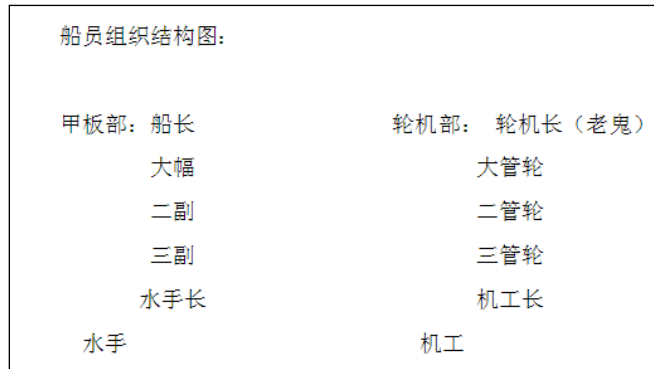
(1) 液化石油气船装运的石油气的主要成分是丙烷, 可以在常温下加压液化, 也可在常压下冷冻液化。其货舱为球形或圆柱形耐压容器

(2) 液化天然气船最早出现于 50 年代末。天然气的主要成分是甲烷, 在常压下的液化温度约为  $-164^{\circ}\text{C}$ , 货舱的结构采用的材料和隔热装置, 必须满足极低温运输的要求。

2. 简述船员的组织结构与船员的主要职责。

一. 船员组织结构

船员组织结构的形式随船舶科技进步而演化。目前, 一艘有甲板部、轮机部和事务部, 客船还有客运部等。一般货船船员组织结构如图所示。



## 二.各级船员的主要职责

### (1)船长

船长是船舶领导人，船长对船东(船公司)负责，是船舶安全生产.航行指挥.行政管理.技术业务和涉外工作的负责人。

### (2)大副

大副是船长的主要助手，是甲板部的负责人。在船长.政委的领导下，主持甲板部的日常工作。除航行值班外，主管货物的配载.装卸.交接和运输管理以及甲板部的维修保养工作。

航行值班时间：04：00-08：00；16：00-20：00。

### (3)二副

二副在船长.大副的领导下履行航行和停泊所规定的值班职责，并主管驾驶台设备，包括各种无线电航海仪器.气象仪器.操舵仪.天文钟和船钟.罗经.国旗.号旗.号灯.号型.海图及其他航海图书资料。

航行值班时间：00：00-04：00；12：00-16：00。

### (4)三副

三副在船长.大副的领导下履行航行和停泊所规定的值班职责，并主管救生.消防设备。

航行值班时间：08：00-12：00；20：00-24：00。

### (5)水手长

水手长在大副领导下，组织领导木匠和水手开展工作。

按大副指示安排水手进行船体和甲板部设备的维修保养.起落吊杆.开关舱.绑扎货物.清舱洗舱以及装卸和靠离泊的准备工作等；

管理甲板部物料.属具.绑扎器材和劳保用品，做好请领.验收和发放等工作。

### (6)一级水手

一级水手在值班驾驶员和水手长领导下，履行值班职责或参加维修保养工作。

### (7)轮机长

轮机长在船长的领导下，是全船机械.动力.电气(无线电通信和甲板部使用的无线电仪器除外)设备的技术总负责人。

### (8)大管轮

大管轮是轮机长的主要助手，在轮机长的领导下负责领导轮机部人员进行机电设备管理.操作和检修工作，教育所属船员严格遵守工作制度.操作规章和劳动纪律，保证轮机部各项规章制度的正确执行。

### (9)二管轮

二管轮在轮机长和大管轮的领导下，负责管理发电原动机及为它服务的机械设备.机舱内部分辅机和轮机长指定的其他设备；负责加装燃油(驳油)，并进行燃油的测量.统计和记录工作。

航行值班时间与二副相同。

### (10)三管轮

三管轮在轮机长和大管轮的领导下，负责管理甲板机械.泵间.救生艇.应急救火泵.空调机.副锅炉

及其附属设备和机舱内部分辅机等，以及轮机长指定的其他辅机和设备。对于不设电机员的船舶，三管轮负责管理全船电气设备。

航行值班时间与三副相同。

#### (11)机工长

机工长应具有管理、操作和检修能力。在大管轮的领导下，机工长负责组织、安排机工值班以及机、炉、泵舱等处的清洁和日常维修保养工作。

#### (12)机工

机工在轮机长、大管轮的领导下，在机工长的直接领导和安排下，协助轮机员或独立进行机、电、锅炉设备、管系、阀门等的检修、保养和清洁工作，并按规定时间值班。

#### (13)大厨

领导和分配厨房工作人员的工作，并协助管事采购、储备和保管粮食、副食品和餐膳用料，保证厨房及食品的清洁卫生。

附件 3：技能操作考试样题

## 2019 年湖北交通职业技术学院单独招生

### 航海技术技能操作考试样题

一、航海通信报文处理(考试时间：100 分钟) (250 分)

①用 Word 软件编辑如下报文，新建一个 Word 文档，命名为：航海通信报文，要求大小写区分、换行正确，输入正确率要求高于 90%。(120 分)

To: (Consignee) Dear Sirs↵  
From: M. V TAIHE↵  
Date: 10, August, 2017↵  
Re. Damage to 150 C/S Oranges B/L No. 184 ↵  
Your letter Ref. BK-425 dated 25th February has been duly received.  
We learn with much regret that 150 out of 2000 cases of oranges under B/L No. 184 carried by us were damaged on the voyage from Yokohama to Vancouver.  
The parcel/consignment in question was stowed in No. 2 lower hold and tween deck which, prior to loading, were thoroughly examined by the Lloyd's Surveyor at Yokohama. The coolness and ventilation in the compartments came up fully to the standards of transit, which was to the entire satisfaction of the Surveyor and shipper. ↵  
We trust we shall have your full understanding in this connection.  
Yours faithfully, ↵  
Master of M. V. "Hua Xing"↵

②利用 Excel 软件，根据 2017 年 12 月份船员工资行情参考，新建一个 EXCEL 文件，命名为：2017 年 12 月份船员工资行情参考，要求格式正确，输入正确率高于 90%。(130 分)

## 2017年12月份船员工资行情参考

发布日期:2017. 12. 11

航区 职务	远洋(美元/月)			近洋(美元/月)			丙一 (人民币/月)		丙二 (人民币/月)	
	散货船	集装箱	油轮	散货船	集装箱	油轮	散货船	油轮	散货船	油轮
船长	7200	7500	9500	6200	6500	8000	35000	35000	33000	32000
大副	6500	6600	7200	5500	5800	6500	22000	23000	20000	21000
二副	2500	2700	3400	2000	2200	2900	9500	9500	9000	9000
三副	1400	1700	2300	1200	1400	1800	8000	8500	8000	8000
新证三副	1000	1200	1500	1000	1000	1200	7500	6000	7500	6000

### 二、航海英语听力与会话(考试时间: 50 分钟) (250 分)

①英语听力(120分): 听以下2段英语听力资料(注: 超链接, 直接点开“听力-1. mp3”和“听力-2. mp3”播放), 根据给定的会话及提出的问题, 从试卷备选答案中选择正确答案。(15分 X 8题=120分)。

[听力-1.MP3](#)

[听力-1.txt](#)

( ) Q1: What's his date of birth?

- A. On the 7th of April 1973.
- B. On the 17th of April 1973.
- C. On the 7th of April 1937.
- D. On the 17th of April 1937.

( ) Q2: What's his marital status?

- A. Single
- B. Married
- C. Divorced
- D. widower

( ) Q3: What's his position onboard?

- A. He is the First Engineer.
- B. He is the Second Engineer.
- C. He is the Third Engineer.
- D. He is the Fourth Engineer.

( ) Q4: What is not mentioned in the conversation?

- A. The age.
- B. The marital status.
- C. The nationality.
- D. The position.

[听力-2.MP3](#)

[听力-2.txt](#)

( ) Q1: What's his date of birth?

- A. On the 7th of April 1974.
- B. On the 17th of April 1974.



- C. On the 7th of April 1947.  
D. On the 17th of April 1947.
- ( ) Q2: What's his marital status?  
A. single  
B. married  
C. divorced  
D. widower
- ( ) Q3: What's his position on board?  
A. He is the motorman.  
B. He is the Bosun.  
C. He is the pumpman.  
D. He is the donkeyman.
- ( ) Q4: What is not mentioned in the conversation?  
A. The age.  
B. The marital status.  
C. The nationality.  
D. The position.

②英语写作 (130 分): 根据给定的主题, 如简单描述个人和日常生活情况, 根据要求和指令, 书面回答下面问题。

(从下面 15 题中选择 13 题提问, 学生回答问题, 13 题 X10 分=130 分)

1. 问: What is your name? / Please tell me your name. (你的姓名?)  
答: My name is Zhang san. (我的姓名是张三)
2. 问: How old are you? /Your age? Are you married?  
(你多大年龄? /你结婚了吗)  
答: Thirty-five years old. (35 岁)/ Yes, I got married in 2005.  
(35 岁/ 是的, 我在 2005 年已结婚)
3. 问: Where are you living? / Where is your home town?  
(你住哪里? / 你的家乡在哪里)  
答: I am living at Yangzhou, Jiangsu Province(我住江苏扬州)  
My home town is Yangzhou, Jiangsu Province(我的家乡在江苏扬州)
4. 问: How far from Nanjing to your home? (从你家到南京有多远路程?)  
答: It is about 100 Kilometers. (大约 100 公里)
5. 问: How many people are there in your family? (你的家庭有几个人)  
答: There are three persons in my family, my wife, my son(daughter) and me. (我的家庭有 3 个人, 爱人和一个儿子)

6. 问: What did your wife do? (你的爱人做什么工作?)

答: My wife no job, housewife, taking care my baby. (我的爱人没有工作, 家庭主妇, 照顾小孩)

7. 问: Do you smoking? Do you like drinking? (你抽烟吗? 你喜欢喝酒吗?)

答: No smoking./Yes, 15 cigarettes one day.  
(不抽烟。/是的, 一天 15 支。)

8. 问: Why did you like to be a seaman?为什么你喜欢做海员呢?

答: As my family need money and myself like sea ocean. (由于我的家庭需要钱, 我也喜欢海洋)

9. 问: Which school did you graduate from and when did you graduate.

(你从那个学校毕业? 那年毕业的?)

答: I graduated from Nantong Maritime School in 2000. (我 2000 年从南通航海学校毕业。)

10. 问: How many years did you study in the school and what courses did you study in the school?

(你在学校学习了几年? 在学校里学了什么课程?)

答: Six months studied in the school. Main course is safety basic and basic sailor/OLR training. (在学校学习了 6 个月, 主要学习基本安全和基本水手/加油业务)

11. 问: How long have you been an AB/OS?(你在船上做一手/二水工作几年了?)

答: I have worked as AB/OS for five years. (我做 AB/OS 有 5 年了)

12 问: How many ships have you worked? (你做了几条船了?)

答: I have worked three ships. (我做了三条船)

13. 问: What' s the name of last ship. (你做的上一条船的船名?)

答: The last ship name is LILY GLORY. (上一条船的船名是 LILY GLORY)

14. 问: Where (which country) have you been to as a seaman? (你做海员时到过那些国家?)

答: I have been to many contry, including Australian, USA, Japan, Korea ect. (我去过很多国家, 如澳大利亚. 美国. 日本. 韩国等等)

15. 问: Have you ever worked together with the foreigner? (你曾经和国外船员同船工作过吗?)

答: Yes, I ever worked together with many foreigners such as Korea Indian Philippine crew. (是的, 我曾经与许多国家的船员一块工作过, 如韩国、印度、菲律宾船员。)